



LUCE
FRANGISOLE
3 CM

5

CLASSE
ANTIEFFRAZIONE

manuale di installazione



THORAX
tapparella blindata

SUPERBLIND 5.0

VENUS DESIGN
SECURITY

Indice:

- 1 Attrezzatura e materiale per l'installazione
- 2 Imballaggio materiale
- 3 Fissaggio delle guide
- 4 Installazione del rullo
- 5 Collegamento elettrico provvisorio del motore
- 6 Regolazione dei finecorsa del motore Regolazione dei riscontri serratura
- 7 Montaggio dei carter
- 8 Avvertenze

LE IMMAGINI E GLI ACCESSORI UTILIZZATI IN QUESTO MANUALE SONO PER ILLUSTRARE IL PRODOTTO THORAX "SUPERBLIND" SOLO A SCOPO ILLUSTRATIVO.

LA VDS s.r.l. SI RISERVA IN QUALSIASI MOMENTO DI' APPORTARE MODIFICHE MIGLIORATIVE AL PRODOTTO SENZA ALCUN PREAVVISO.

Capitolo 1

Attrezzatura e materiale per l'installazione:

Livella a bolla 	Metro a nastro o laser 
Frenafili a media resistenza (blu) 	Chiavi esagonali (brugola) con estremità sferica + chiave da 10 
Cacciaviti a taglio ed a croce 	Trapano avvitatore completo di inserti magnetici 
Pinza universale 	Pulsante di prova per motore 

Fresa alluminio per trapano / avvitatore 	Punte da trapano per ferro e muro 
Viti auto-perforanti: - TC 3,9 x 12 a testa cilindrica con cava a croce o torx, per bloccaggio carter. - TC 4,8 x 50 a testa cilindrica con cava a croce o torx oppure 5,5 x 50, per fissaggio guide e staffe al controlaio. 	Tasselli ad espansione: - diametro 10 mm, vite M6 a testa svasata. Tasselli per il fissaggio delle staffe guide al pavimento o banchina. - diametro 12 mm, con vite M8 a testa esagonale. Tasselli per il fissaggio delle squadre di sostegno delle staffe tradizionali al solaio o architrave. 
Viti metriche: - TC M6 x 55 testa cilindrica con cava a croce con dadi M6, per l'accoppiamento delle guide e staffe centrali, solo per Thorax SuperBlind accoppiate. - TE M8 x 30 testa esagonale e dadi M8, per l'accoppiamento delle staffe tradizionali alle squadre, solo per Thorax SuperBlind accoppiate.  	TE M6 x 10 testa esagonale e rondella spezzata per il fissaggio delle piastre 100x100 ai lati del rullo 

Capitolo 2

Imballaggio materiale:

Guide e carter: sono pronti per l'installazione, non necessitano di lavorazioni aggiuntive. Sono completi di accessori (registri, viti e staffe) e sono imballati a coppia con pluriball. Importante: le viti per il fissaggio delle guide al controtelaio non sono fornite.

Staffe: sono complete di accessori (registri ed inviti) sono installate nelle guide. Importante: le viti per il fissaggio delle staffe al controtelaio non sono fornite.

Rullo: viene fornito con il motore e gli accessori installati (calotta, cuscinetto, supporti ed anelli). È pronto per il montaggio.

Telo: a seconda del peso, può essere diviso in più parti, ognuna avvolta ed imballata singolarmente.

Accessori: la centralina del doppio motore, il kit installatore, le chiavi delle serrature, i blocchetti delle catene, la viteria, ecc., sono inseriti in una scatola di cartone.

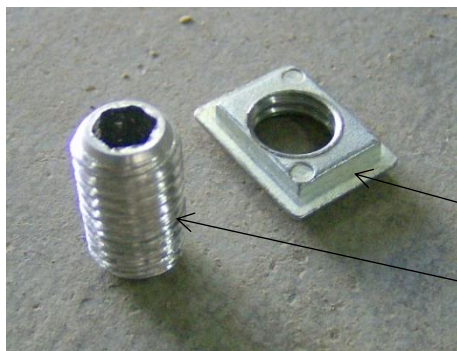


Su ogni singolo imballo è applicata un'etichetta con riportate le dimensioni della Thorax | SuperBlind, il nominativo del cliente ed il riferimento del vano muro.

Per ogni commessa viene fornito un MANUALE USO E MANUTENZIONE (per l'utenti finale) ed un MANUALE D'INSTALLAZIONE (per l'installatore). Sulla facciata interna dei teli, sul terminale, è applicato il pittogramma triangolare di colore giallo (pericolo schiacciamento).

Capitolo 3

Fissaggio delle guide e delle staffe:



Preparare i registri cod. SB/REG che si trovano nella scatola accessori.

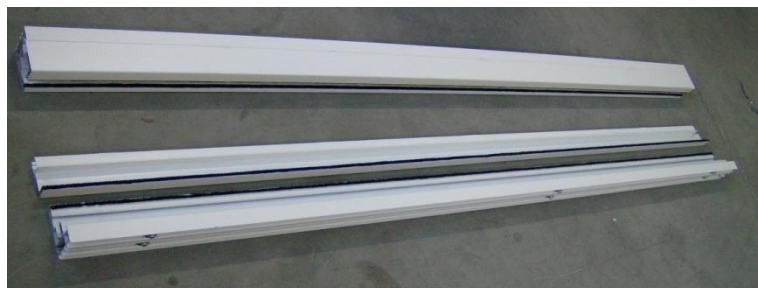
Nota: i registri da installare sulle guide sono composti da due parti, il grano ed il piastrino.

piastrino

grano



Avvitare i grani nei piastrini per alcuni giri.

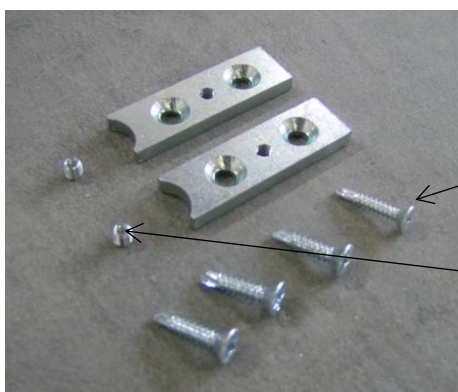


Preparare le guide. Togliere l'imballo in pluriball.



Inserire i registri sulle guide (destra e sinistra), in corrispondenza dei fori. Avvitare completamente i grani per bloccare i registri.

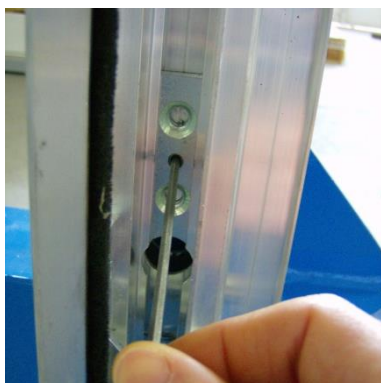
Nota: le guide sono forate e tagliate a misura, non richiedono lavorazioni aggiuntive. In base alla lunghezza delle guide vengono utilizzati n. 4 registri oppure n. 6 registri per guida.



Preparare i riscontri per serratura cod. SB/RISC che si trovano nella scatola accessori.

n. 4 viti auto-perforanti testa piana svasata TPS 5,5 x 25 fornite con i riscontri.

n. 2 grani forniti con i riscontri.



Inserire i riscontri nelle guide (dalla parte superiore) e bloccarli provvisoriamente, in prossimità del foro serratura, avvitando il grano con la chiave esagonale n. 3.

Nota: conservare le quattro viti auto-perforanti perché verranno utilizzate al termine dell'installazione.



Accostare le guide e le staffe al controtelaio. Inserire la chiave esagonale n. 6 nei fori delle guide e regolare la posizione dei registri affinché la posizione delle guide sia corretta.

Nota: nelle applicazioni standard ed in assenza di errori, i registri fuoriescono dalle guide di 5 mm..



Con il metro verificare la larghezza interna (L1) ed il parallelismo delle guide. Appoggiare la livella a bolla sul lato delle guide che guarda all'interno del locale e controllarne la verticalità.

Verifica pendenza guida: dentro o fuori.



Appoggiare la livella a bolla sul lato delle guide lato viti e controllarne la verticalità.

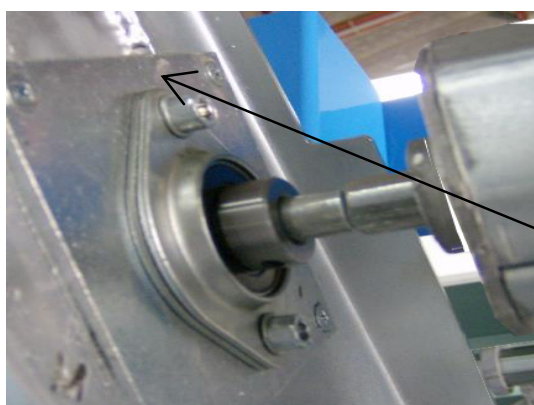
Verifica pendenza guida: destra o sinistra.

Capitolo 4

Installazione del rullo:

Scegliere la posizione del rullo in base all'altezza delle guide.

Altezza guide H1	Posizione rullo
fino a 1450 mm	1
oltre 1450 e fino a 2295 mm	2
oltre 2295 e fino a 3045 mm	3



Fissare la piastra lato motore con n. 4 viti M6 x 10 (testa esagonale DIN 933) e rondella spezzata, che sono nella scatola accessori. Applicare sulle 4 viti il frena filetti.

Nota: allineare verticalmente lo spigolo delle piastre porta motore e porta cuscinetto al numero desiderato.



Riferimenti posizione rullo:

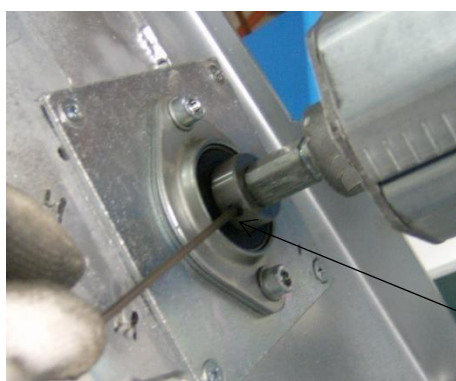
ref. 1 = altezza guida H1 fino a 1450 mm;

ref. 2 = altezza guida H1 oltre 1450 e fino a 2295 mm;

ref. 3 = altezza guida H1 oltre 2295 e fino a 3045 mm;

Accostare la piastra lato cuscinetto alla staffa tradizionale facendo scorrere il perno della calotta. Fissare la piastra con le restanti 4 viti M6 x 10. Applicare sulle 4 viti il freno filetti.

Nota: nelle Thorax | SuperBlind con doppio motore non è presente la piastra porta cuscinetto ma due piastre porta motore.



Controllare il serraggio dei 2 grani del cuscinetto.

n. 2 grani cuscinetto



Controllare il serraggio delle 2 viti del supporto cuscinetto.

n. 2 viti supporto cuscinetto



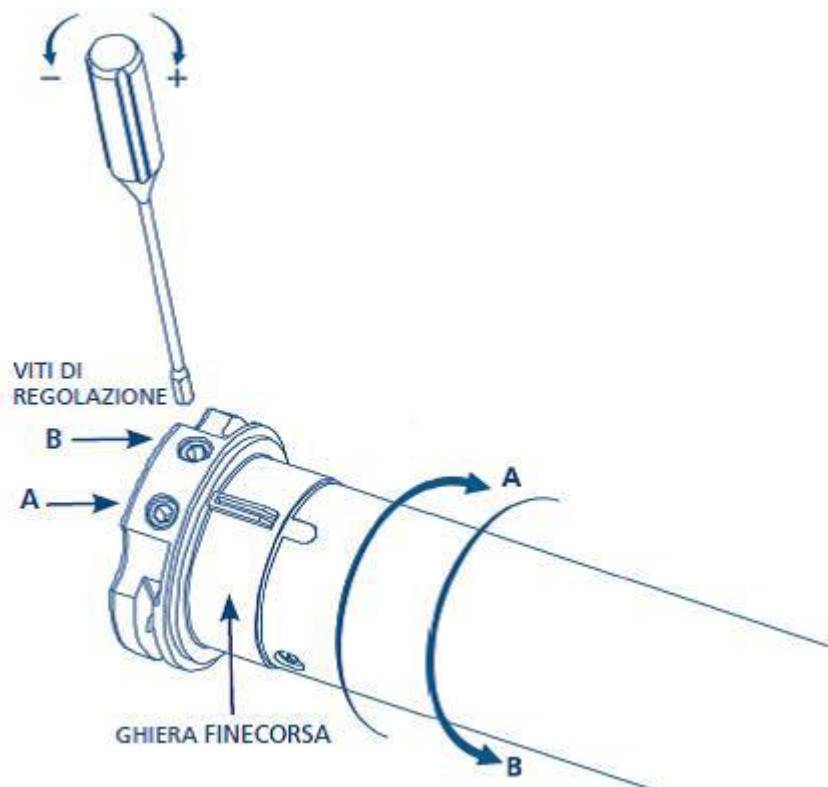
Mediante la livella a bolla verificare che il rullo sia orizzontale.

Nota: nel caso in cui il rullo sia inclinato controllare che le staffe tradizionali siano inserite completamente nelle guide e che le guide siano ben appoggiate al pavimento o alla banchina. Controllare che il pavimento o la banchina siano orizzontali.

Capitolo 5 Versione con Serratura MANUALE

5.1 Collegamento elettrico provvisorio del motore “SINGOLO”:

I motori tubolari prevedono un sistema di finecorsa elettromeccanico che interrompono l'alimentazione quando la grata/tapparella raggiunge il limite di apertura e di chiusura. Effettuare il collegamento del motore, del pulsante o del selettore a chiave oppure utilizzando il pulsante di prova ed inserire la spina in una presa elettrica 220-240V.. Per regolare questi limiti è sufficiente agire sulle viti di regolazione posizionate sulla testa del motore. Per individuare quale delle due viti utilizzare basta osservare il senso di rotazione della ghiera finecorsa: se la ghiera finecorsa trascinata dal rullo ruota nella direzione desiderata utilizzare la vite di regolazione in quel senso. Se la direzione è opposta utilizzare la vite di regolazione opposta. Ruotare la vite di regolazione adeguata al senso di rotazione nella direzione fino al raggiungimento della posizione desiderata. Invertire il senso di rotazione del motore e regolare il secondo finecorsa.



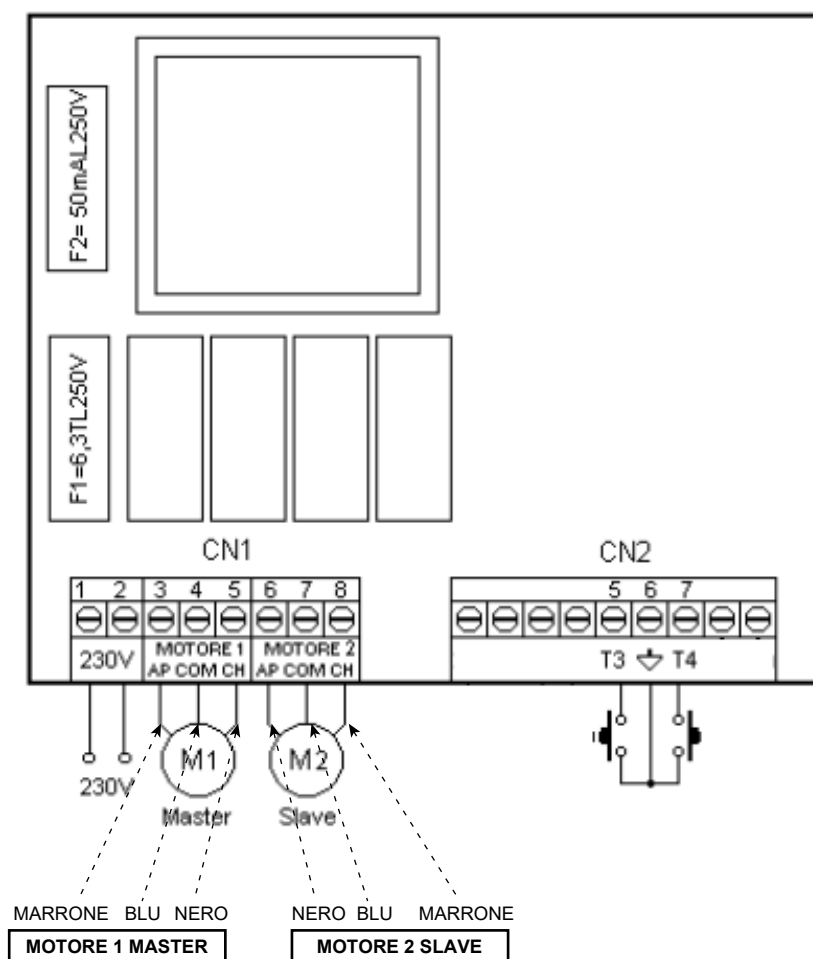
5.2 Collegamento elettrico provvisorio del “DOPPIO MOTORE”:

Per l'automazione contemporanea di due motori tubolari montati nello stesso rullo si necessita di una centralina di sincronizzazione. Effettuare il collegamento dei motori, della centralina, del pulsante o del selettore a chiave come riportato di seguito oppure utilizzando il pulsante di prova ed inserire la spina in una presa elettrica 220-240V.. Il motore 1 definito “**MASTER**” sul quale deve essere regolato il fine corsa di salita e discesa, “**SLAVE**” il motore 2, sul quale i finecorsa devono essere regolati abbondantemente più larghi della corsa effettiva. In questo modo al raggiungimento del finecorsa di salita o discesa il motore 1 definito “**MASTER**” si ferma e la centralina comanda l'arresto immediato anche del motore 2 “**SLAVE**”. Collegare i cavi dei due motori alla centralina cod. SB/CENTR come da schema elettrico seguente.

CARATTERISTICHE TECNICHE CENTRALINA:

- Alimentazione: 230V~ 50/60Hz 1250W max
- Uscita motori: 2 x 230V~ 600W max
- Temperatura d'esercizio: -10 +55 °C
- Dimensioni imballo: 110 x 121 x 47 mm
- Contenitore: ABS UL94V-0 (IP54)

Nota: Ogni singola Thorax | SuperBlind deve essere collegata ad un solo pulsante (tipo instabile) posto a fianco della stessa affinché l'utilizzatore possa avere il controllo visivo della tapparella durante il suo funzionamento. L'azionamento della Thorax SuperBlind deve avvenire esclusivamente ad uomo presente; L'installazione di azionamenti di gruppo, controlli remoti, e sistemi automatici, sono ad esclusiva responsabilit  della ditta installatrice dell'impianto elettrico.



COLLEGAMENTI DELLA MORSETTIERA CN1:

- | | |
|-------------------------------------|--------------------------------------|
| 1) Ingresso linea 230V~(fase); | 5) Uscita Motore 1 (master) discesa; |
| 2) Ingresso linea 230V~(neutro); | 6) Uscita Motore 2 (slave) salita; |
| 3) Uscita Motore 1 (master) salita; | 7) Uscita Motore 2 (slave) comune; |
| 4) Uscita Motore 1 (master) comune; | 8) Uscita Motore 2 (slave) discesa. |

COLLEGAMENTI DELLA MORSETTIERA CN2:

- 5) Ingresso T3 pulsante salita (NA);
7) Ingresso T4 pulsante discesa (NA).

SI FA OBBLIGO DI' INSTALLARE UN INTERUTTORE GENERALE A MONTE DELLA MACCHINA PER INTERROMPERE L'ALIMENTAZIONE ELETTRICA.

Capitolo 5-BIS Versione con Serratura BRAIN

5-BIS.1 Collegamento elettrico provvisorio del motore “SINGOLO”:

CABLAGGIO SCHEDA BRAIN

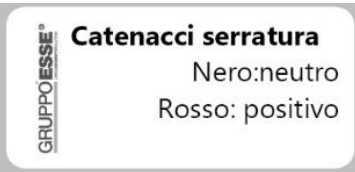
SCHEDA

La scheda elettronica permette di gestire il motore tubolare filare con finecorsa meccanico della tapparella abbinato alla serratura elettromeccanica.

Il sistema Thorax Brain Viene fornito completo di scheda **TAP 01** con i cablaggi interni già eseguiti.



I cavi sono raggruppati per funzione ed etichettati: per il funzionamento la scheda deve essere raggiunta dai cavi riassunti nella tabella seguente:

	Alimentazione BRAIN: assicurarsi di cablare correttamente la fase ed il neutro
	I cavi da collegare sono 3 – assicurarsi di orientare correttamente il pulsante salita e discesa
	Il motore tubolare funziona con 4 fili, che vanno cablati con gli stessi colori. Il verso di rotazione del motore è ipotizzato con il motore montato a destra VISTA DA INTERNO. In caso contrario invertire il MARRONE con il NERO.
	L'etichetta riporta SOLENOIDI. Dai montanti della tapparella giungono 2 cavi nero e rosso. Unire i due Rossi e collegarli al ROSSO della Centralina Unire i due Neri e collegarli al NERO della Centralina

 ALIMENTAZIONE 220 V MARRONE-FASE AZZURRO-NEUTRO GIALLO/VERDE-TERRA	Alimentazione BRAIN: assicurarsi di cablare correttamente la fase ed il neutro
 Centralina Tandem alimentazione 220 V MARRONE-FASE alla TANDEM AZZURRO-NEUTRO FASE alla TANDEM	Alimentazione TANDEM Collegare come riportato nello schema della Tandem di seguito riportato
 PULSANTE COMANDO ROSSO-COMUNE MARRONE-SALITA NERO-DISCESA	I cavi da collegare sono 3 – assicurarsi di orientare correttamente il pulsante salita e discesa
 Centralina Tandem BIANCO (COMUNE) MARRONE- APRE (T3) NERO -CHIUDE (T4)	Collegare i cavi alla TANDEM
 Catenacci serratura Nero:neutro Rosso: positivo	L’etichetta riporta SOLENOIDI. Dai montanti della tapparella giungono 2 cavi nero e rosso.



Capitolo 5-BIS Versione con Serratura BRAIN

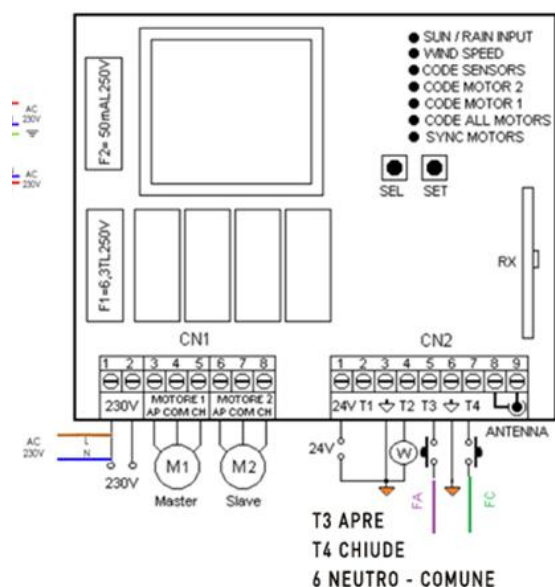
5-BIS.2 Collegamento elettrico provvisorio del motore "DOPPIO":

Nel caso in cui il sistema Thorax SuperBlind viene equipaggiato con un doppio motore CHERUBINI, nella dotazione standard è fornita una scheda per la sincronizzazione degli stessi.

Tale scheda (TANDEM) deve essere **PROGRAMMATA** come segue:

La seguente programmazione serve a pilotare i due motori con una "pulsata" fissa, quando si rilascia il pulsante il motore si ferma (funzione **UOMO PRESENTE**).

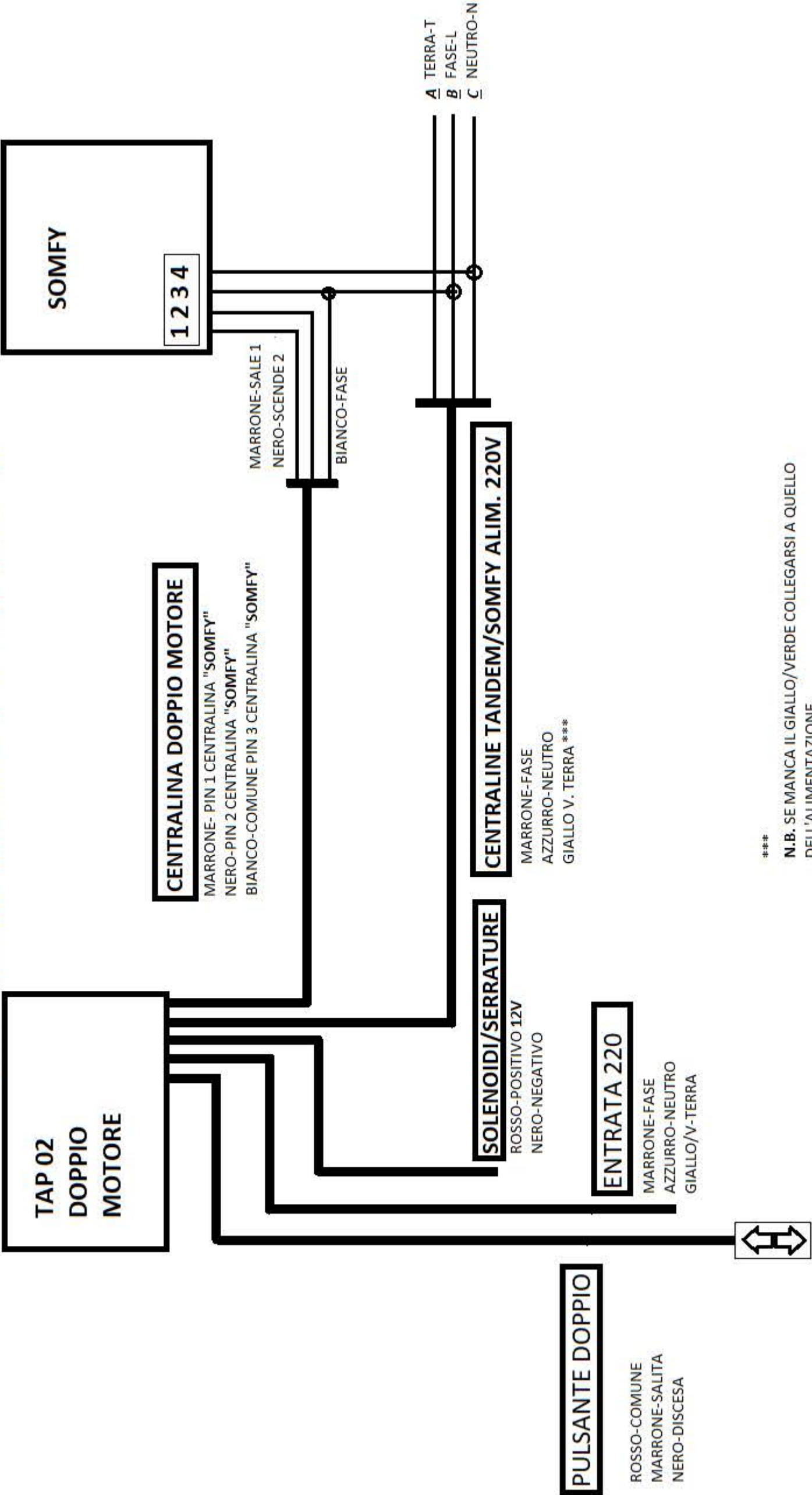
- 1) Alimentare la centralina e collegare entrambi i motori
- 2) Entrare nel Nel menù "ESTESO UNO" pag.4 del manuale TANDEM – tenendo premuto il tasto SET per 5 secondi – la conferma dell'entrata saà confermata con l'accensione dei due led DL7 e DL6.
- 3) Successivamente premere il tasto SEL per fare accendere il led DL1 (SYNC MOTORS) e poi premere il tasto SET per renderlo accesso fisso
- 4) Aspettare l'uscita dalla programmazione (30secondi) e provare il funzionamento.



Il motore su cui vanno regolati i fine corsa è il motore MASTER, il secondo motore, SLAVE, deve avere i fine corsa liberi. I cablaggi sulla centralina TANDEM dei due motori tubolari (4 fili) devono essere fatti in modo speculare, ossia un motore deve girare in senso orario e l'altro antiorario. Per esempio se il motore MASTER ha il nero su AP il motore SLAVE deve avere in nero su CH.

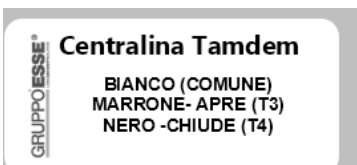
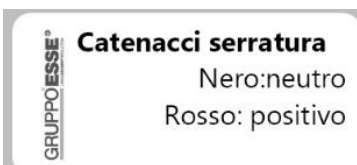
Nel caso in cui il sistema Thorax SuperBlind viene equipaggiato con un doppio motore SOMFY, nella dotazione standard è fornita una scheda per la sincronizzazione degli stessi, il cui schema è riportato nella pagina seguente.

SCHEMA DI COLLEGAMENTO DELLA CENTRALINA "TAP 02"
PER DOPPIA MOTORIZZAZIONE ALLA CENTRALINA SOMFY



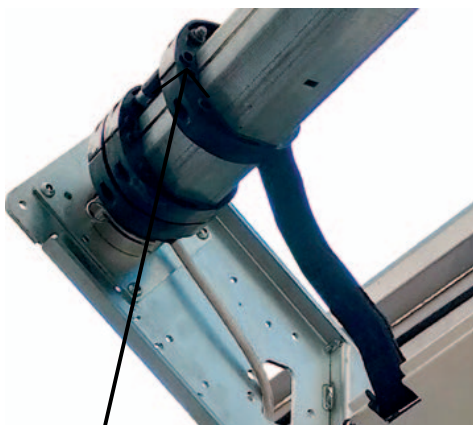
N.B. SE MANCA IL GIALLO/VERDE COLLEGARSI A QUELLO DELL'ALIMENTAZIONE.

Dopo aver collegato i motori alla tandem, dalla scheda BRAIN completare i cablaggi dei cavi che sono raggruppati per funzione ed etichettati: per il funzionamento la scheda deve essere raggiunta dai cavi riassunti nella tabella seguente:

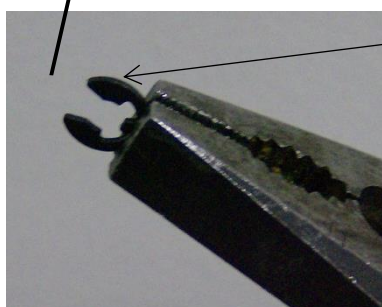
 ALIMENTAZIONE 220 V MARRONE-FASE AZZURRO-NEUTRO GIALLO/VERDE-TERRA	Alimentazione BRAIN: assicurarsi di cablare correttamente la fase ed il neutro
 Centralina Tandem alimentazione 220 V MARRONE-FASE alla TANDEM AZZURRO-NEUTRO FASE alla TANDEM	Alimentazione TANDEM Collegare come riportato nello schema della Tandem di seguito riportato
 PULSANTE COMANDO ROSSO-COMUNE MARRONE-SALITA NERO-DISCESA	I cavi da collegare sono 3 – assicurarsi di orientare correttamente il pulsante salita e discesa
 Centralina Tandem BIANCO (COMUNE) MARRONE- APRE (T3) NERO -CHIUDE (T4)	Collegare i cavi alla TANDEM
 Catenacci serratura Nero:neutro Rosso: positivo	L'etichetta riporta SOLENOIDI. Dai montanti della tapparella giungono 2 cavi nero e rosso.

Il comando di salita e discesa viene dato tramite i contatti T3 e T4. I contatti T3 e T4 sono contatti puliti

Per completare l'installazione del sistema è necessario che l'impianto elettrico di alimentazione sia ultimato. Pulsante di comando salita/discesa cablato, alimentazione, catenacci e motore cablati.



Inserire gli anelli di fermo, due per ogni perno. Per facilitare l'inserimento usare le pinze come da figura a fianco.



Anello di fermo

Capitolo 6

Regolazione dei finecorsa del motore:

Dopo aver individuato la vite del finecorsa basso motore ruotare il rullo a piccoli scatti fino a portare le catene in leggera tensione. Fare ruotare il rullo di circa un giro in entrambi i sensi per verificare che il fine corsa sia stato impostato correttamente.

Avvolgere la grata tapparella, ruotare la vite opposta del fine corsa lasciando però il terminale fuori dal cassonetto. In questo modo la chiave della serratura non andrà ad urtare contro la parte inferiore del cassonetto.

Fare ruotare il rullo di circa un giro in entrambi i sensi e per verificare che il finecorsa di apertura sia stato impostato correttamente.

Nota: ricontrrollare i fine corsa effettuando un'apertura ed una chiusura completa.

Motore standard:



Viti di regolazione finecorsa
salita o discesa.

Motore con manovra di soccorso:



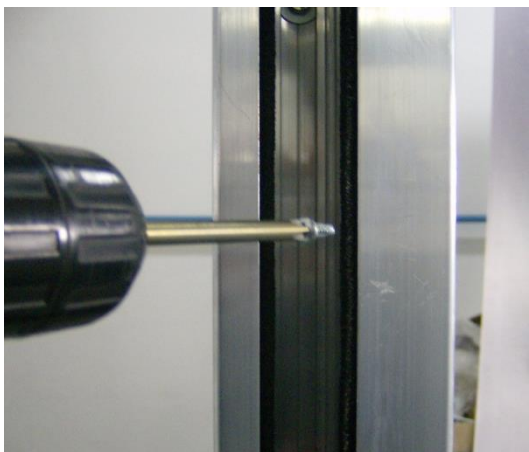
Viti di regolazione finecorsa
salita o discesa.

Capitolo 7

Montaggio dei carter:

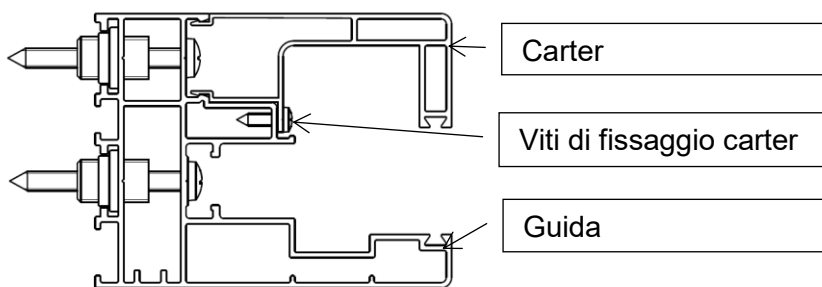
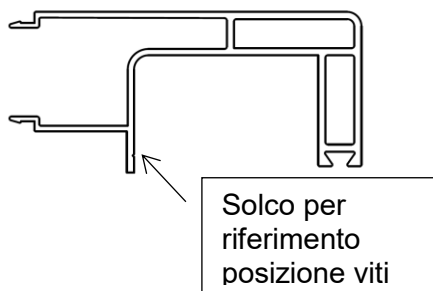


Con il telo completamente avvolto inserire i carter nelle guide. Spingere con forza, se necessario dare qualche colpo con le mani.



Bloccare i carter inserendovi all'interno n. 3 viti auto-perforanti TC 3,9 x 12 (testa cilindrica cava a croce). Posizionare le viti a circa 150 mm. dall'estremità ed a metà altezza. Per un corretto posizionamento appoggiare la punta delle viti nel solco presente sui carter (ved. immagine sotto).

Nota: le viti non sono fornite.



Avvertenze:



L'installazione delle Thorax | SuperBlind deve essere effettuata da personale qualificato, e rispettando le indicazioni riportate nel presente manuale.



Le Thorax | SuperBlind non possono essere installate né su VIE DI FUGA né su USCITE DI SICUREZZA/EMERGENZA.



Il collegamento elettrico delle Thorax | SuperBlind alla rete 220-240V deve essere effettuato unicamente da un elettricista abilitato e rispettando le normative vigenti.



Ogni Thorax | SuperBlind deve funzionare ad UOMO PRESENTE mediante un solo commutatore a pulsante posto a fianco della stessa. Non sono ammesse centralizzazioni, azionamenti di gruppo, azionamenti simultanei, centralizzazioni, azionamenti a distanza e temporizzati.



L'installatore al termine della posa deve consegnare all'utente finale il MANUALE USO E MANUTENZIONE, compilato e firmato.



L'installatore deve fornire all'utente finale le informazioni relative all'uso corretto della SuperBlind ed informarlo sui possibili rischi derivanti dall'uso improprio.



L'installatore deve informare l'utente finale dell'obbligo di conservare il MANUALE USO E MANUTENZIONE (incluso il REGISTRO DI MANUTENZIONE) e dell'obbligo di effettuare i controlli periodici e le manutenzioni ordinarie e straordinarie come previsto dalla ditta produttrice VDS s.r.l.



Venus Design Security s.r.l.
Sede Operativa
Sp 231 Km 1+773, 70026 Modugno BA
Tel: 080 5368080
e-mail: info@venusdesignsecurity.com

Sede Legale
Via dell'Artigianato, 7 Z.I. Cecchini
33087 Pasiano di Pordenone PN
Tel: 0434 625405